

# AQUADESIGN®

## NOTICE D'UTILISATION - KOLOA

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER VOTRE BATEAU.  
BATEAU CONÇU POUR LA CATÉGORIE D – EAUX PROTÉGÉES

UTILISATION SUR DE PETITS LACS, RIVIÈRES ET CANAUX, DANS DES CONDITIONS DE VENT JUSQU'À FORCE 4 (11 à 18 nœuds = 20 à 28 Km/h) ET VAGUES D'UNE HAUTEUR MAXIMALE DE 0,50 M. AVEC CETTE EMBARICATION, LA NAVIGATION EN MER A PLUS DE 300 METRES D'UN ENDDROIT DE DEBARQUEMENT (PLAGE, PORT, ILE) EST STRICTEMENT INTERDITE.

### DIRECTIVES DE SÉCURITÉ :

- Bateau conçu pour des voyages en eaux protégées uniquement. Prière d'utiliser cette embarcation sur de petits lacs, rivières et canaux dans des conditions maximales de vent force 4 et vagues formées d'une hauteur maximale de 0,50 m.
- Ce produit n'est pas un radeau de survie.
- La navigation en mer à plus 300 mètres d'un endroit de débarquement (plage, port, île) est strictement interdite.
- Ne jamais autoriser de plongeon ou de saut dans ce produit.
- Ne jamais le traîner derrière un véhicule. À utiliser sous la surveillance d'un adulte uniquement.
- Le gonflage des chambres doit se faire selon la mention indiquée. Tout gonflage excessif du produit peut entraîner l'explosion des chambres à air ou endommager les soudures.
- Une aide à la flottabilité est obligatoire pour chaque passager.
- Assurez vous qu'au moins 1 passager peut utiliser le bateau en cas d'urgence. Avertir quelqu'un sur terre du moment auquel vous comptez rentrer.
- Soyez prudents en montant et descendant du bateau. Organisez le poids des charges et accessoires équitablement sur le bateau.
- Le nombre total de personnes et le poids total ne doit pas excéder les limites indiquées par le fabricant.
- Il est de la responsabilité du propriétaire du bateau de connaître et d'obéir aux lois locales et nationales de sécurité avant d'utiliser l'embarcation (ponts, barrières, éclairage).
- Ne laissez pas les enfants sans surveillance sur le bateau.
- Assurez vous toujours qu'une personne responsable supervise les personnes qui ne savent pas nager.
- Gardez toujours les équipements de sécurité dans un endroit facilement accessible.
- Certains solvants de nettoyage ménager, produits chimiques et autres liquides (comme l'acide de batterie, huiles et essence) peuvent endommager le tissu.
- Ne pas traîner le bateau sur le sol, ceci peut le déchirer. Nous ne serons pas tenus pour responsables des dommages provoqué par des erreurs de manipulation.

### INSTALLATION :

- Assurez vous que le lieu que vous avez choisi ne risque pas d'abîmer le bateau : branches, pierres...
- Déplier le bateau avec soins, étalant les tubes et le sol... Si le temps le permet, exposer le bateau déroulé au soleil pendant 1/2 heure, pour que le tissu soit plus flexible.
- Utilisez une pompe à pied ou à main pour gonfler le bateau. Gonflez toutes les chambres à air du bateau.

### GONFLAGE :

- Dévisser le bouchon de valve et insérez l'adaptateur du gonfleur.
- Après gonflage, vissez le bouchon de valve à la main. Avertissement: ne pas sur gonfler et ne pas utiliser de gonfleur haute pression.
- La pression maximale des chambres à air doit être de 0,25 bar (3,6 PSI). La pression maximale du fond du bateau doit être de 0,68 bar (10 PSI).

### DEGONFLAGE :

- Dévisser le bouchon de valve, appuyer sur le bouton de dégonflage et tournez la valve dans le sens des aiguilles d'une montre de 1/4 de tour jusqu'au blocage, Relâchez la valve et l'air s'échappera automatiquement. Si vous désirez interrompre le dégonflage, appuyez sur le bouton de dégonflage et tournez le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de 1/4 de tour. Le dégonflage sera interrompu quand la valve remontera.

### DEMONTAGE :

- Retirez tous les accessoires du bateau (cannes à pêche, rames, gilets, sacs ...).
- Ouvrez toutes les valves et dégonflez totalement le bateau.
- Pliez le bateau. (Commencer par le côté opposé des valves pour extraire l'air au maximum).

### ENTRETIEN GENERAL :

- Nettoyer votre bateau après chaque utilisation. Aucune lubrification ou entretien mécanique n'est nécessaire.
- Lavez l'extérieur du bateau avec un détergent léger et de l'eau, ou utilisez une éponge et du savon doux. Cela nettoie la plupart des traces.
- Ne pas utiliser de solvant pour nettoyer le bateau, les solvants peuvent endommager le matériel ou les composants plastique du système.
- Assurez vous que le bateau est complètement propre et sec avant de le ranger, sinon de la moisissure peut s'installer.
- Si vous trouvez que le bateau devient un peu mou, cela peut ne pas être une fuite. Premièrement, vérifiez que la sécurité de la valve ou que d'autre valve soit desserrée. Si toutes les valves sont en bon état, cela peut être dû à des différences de températures: si le bateau a été gonflé pendant la journée ou la température est élevée et que c'est le soir et il fait plus frais. Le tissu peut se détendre dû si les tubes ont été gonflés depuis longtemps, la pression peut donc baisser et le bateau paraître mou.
- Ce bateau est conçu pour être rangé hors saison. Si vous vivez dans une région tempérée où le bateau ne sera pas utilisé toute l'année, il est fortement recommandé de dégonfler le bateau et de le sécher complètement et de le ranger dans un endroit protégé pour toute cette période. ceci permettra de prolonger la durée de vie de votre bateau.

### REPARATIONS :

- Premièrement, trouvez la fuite. Mettre de l'eau savonneuse sur l'endroit soupçonné. La fuite produira des bulles.
- Nettoyez complètement l'endroit autour de la fuite pour enlever toute saleté ou crasse.
- Coupez une pièce ronde du tissu fourni, plus grand que la taille de la fuite.
- Avec un crayon, tracez légèrement le contour de la pièce.
- Appliquez la 1ère couche de colle en film régulier sur les 2 faces à assembler, laisser sécher 10 min. Appliquez ensuite la 2nde couche, laisser sécher 15 à 20 min suivant les conditions ambiantes. (Ne pas poncer le tissu). Attention colle toxique, irritant pour les yeux et les voies respiratoires et facilement inflammable.
- Posez la pièce sur l'endroit à réparer et maroufler très fortement sur toute la surface.
- Laissez sécher pendant 12 heures puis vérifiez que la fuite est réparée en maintenant le bateau gonflé durant plusieurs heures.

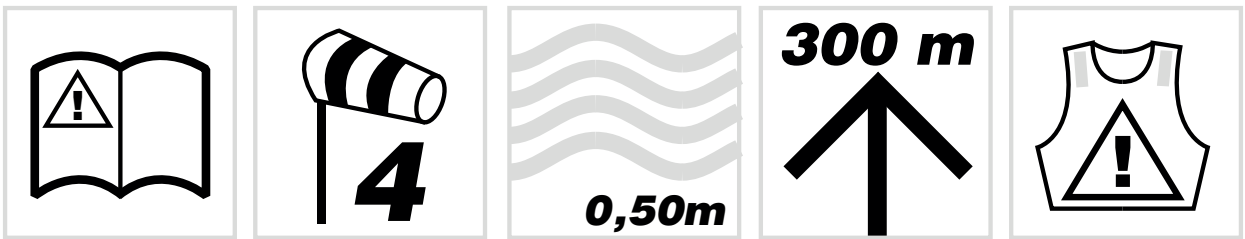
### GARANTIE LIMITEE

LISEZ CE RAPPORT AVEC ATTENTION ET GARDEZ VOTRE FACTURE ORIGINALE AVEC CE CERTIFICAT DE GARANTIE. VOTRE REÇU SERA EXIGÉ COMME PREUVE D'ACHAT POUR VÉRIFIER LA PÉRIODE DE GARANTIE. NOUS GARANTISSONS TOUTES LES PIÈCES DE CE BATEAU CONTRE TOUS DÉFAUTS DE PIÈCE ET MAIN D'ŒUVRE SOUS UNE UTILISATION NORMALE ET ENTRETIEN, POUR UNE PÉRIODE D'UN AN DE LA DATE D'ACHAT PAR LE PREMIER ACHETEUR. SI DES PARTIES ONT ÉTÉ REMPLACÉES, ENDOMMAGÉ PAR L'UTILISATEUR OU MAL UTILISÉ, LA GARANTIE CORRESPONDANTE N'EST PLUS VALABLE. SI UN VÉRITABLE DÉFAUT DE FABRICATION EST DÉCOUVERT PENDANT LA PÉRIODE ADÉQUATE, NOUS ACCEPTONS DE RÉPARER OU REMPLACER TOUT BATEAU OU PIÈCE SOUS GARANTIE SOUS RÉSERVE DE PRÉSENTATION DE LA PREUVE D'ACHAT. CETTE GARANTIE LIMITEE N'EST PAS VALABLE SI LE BATEAU A SUBI DES DOMMAGES CAUSÉS PAR UN ACCIDENT, UNE MAUVAISE UTILISATION, DES NEGLIGENCES, ABUS, ACTES DE VANDALISMES, EXPOSITION A DES PRODUITS CHIMIQUES OU A DES TEMPERATURES EXTREMES. CETTE GARANTIE LIMITEE NE COUVRE PAS TOUTE MODIFICATION NON AUTORISÉE DU BATEAU.

Veuillez conserver ce document et vous informer régulièrement des éventuelles évolutions de la législation dans le pays de navigation.

Merci de votre confiance pour Aqua Design®. info@aquadesign.eu - **WWW.AQUADESIGN.EU**

Le fabricant se réserve le droit de modifier le modèle décrit dans cette notice.  
The manufacturer reserves the right to modify the model described in this user's manual.



AQUA DESIGN®  
MOOVING SARL  
1264 Avenue de Traversetolo  
04700 Oraison - France  
T : +33(0)4 92 79 77 03  
info@aquadesign.eu - www.aquadesign.eu